

Fiche récapitulative de comparaison

les valeurs sont calculées par habitant

Paramètres	LYON			moyenne gdes agglo			Lyon / moyenne		Commentaires
	2004	2009	évolution	2004	2009	évolution	2004	2009	
Financement global/hab.	393 €	423 €	8%	330 €	392 €	19%	19%	8%	la gestion du réseau est plus onéreuse à Lyon, bien que l'écart se rétrécisse
Recettes billetterie/hab.	97 €	121 €	25%	63 €	78 €	24%	54%	55%	très fortement supérieures à Lyon qu'ailleurs
Dotations collectivités/hab.	126 €	113 €	-10%	114 €	150 €	32%	11%	-25%	les collectivités (contribuables) des autres agglomérations contribuent plus au financement qu'à Lyon
Versement transport/hab.	170 €	190 €	12%	149 €	171 €	15%	14%	11%	Pour un taux identique (1,75%), la contribution des entreprises est plus importante à Lyon du fait de la richesse économique du territoire.
Coût d'exploitation/hab.	230 €	247 €	7%	174 €	220 €	26%	32%	12%	Très élevé à Lyon, il tend à se rapprocher des autres villes
Déficit (coût total - billetterie)/hab.	163 €	177 €	9%	156 €	179 €	15%	4%	-1%	Du même ordre qu'ailleurs
tarif abonnement mensuel	45,10 €	50,00 €	11%	ND	42 €			19%	Les usagers paient plus cher à Lyon
Tarif billet (carnet de 10)	1,18 €	1,37 €	16%	ND	1,18 €			16%	Les usagers paient plus cher à Lyon
Capacité offerte (PKO) en km/hab.	4165	4149	0%	3896	4510	16%	7%	-8%	L'offre lyonnaise reste stable alors que les autres agglomérations se développent
Fréquentation (nb voyages/hab.)	296	281	-5%	165	174	5%	79%	61%	Elle est beaucoup plus forte à Lyon qu'ailleurs. Les Lyonnais utilisent plus les transports en commun.
Coût d'un voyage	0,78 €	0,88 €	13%	1,07 €	1,23 €	15%	-27%	-28%	Du fait d'un nombre élevé de voyages/habitant, le coût est inférieur à Lyon
Recette par voyage	0,33 €	0,43 €	30%	0,40 €	0,46 €	15%	-18%	-7%	Du fait d'un nombre élevé de voyages/habitant, la recette est inférieure à Lyon
Recette/ hab.	97 €	121 €	25%	63 €	78 €	24%	54%	55%	Très forte à Lyon, du fait des tarifs supérieurs, elle a progressé suite à la mise en place de nombreux contrôles anti-fraude
Taux occupation métro *	8,9%	8,5%	-4%	5,8%	5,8%	0%	53%	47%	Supérieur à Lyon du fait d'une forte fréquentation
Taux occupation tramway *	7,6%	6,9%	-9%	5,3%	5,2%	-2%	43%	33%	Supérieur à Lyon du fait d'une forte fréquentation
Taux occupation bus *	5,5%	5,4%	-2%	4,0%	3,9%	-3%	38%	38%	Supérieur à Lyon du fait d'une forte fréquentation
Coût exploit./agent	69 466 €	74 720 €	8%	65 768 €	76 398 €	16%	6%	-2%	Coût élevé à Lyon compte tenu de l'importance de l'offre métro et tramway, moins onéreux que les bus.
Places-kilomètre offertes/agent	1 985	2 089	5%	2 480	2 549	3%	-20%	-18%	Le personnel roulant, compte tenu de la part importante prise par le métro et le tramway, devrait être plus performant.

* comparé à Lille et Marseille seulement