



Quand on divise l'offre du service, exprimée en places-kilomètres offertes, par le nombre d'agents roulants (2 520 en 2009 pour Lyon), nous constatons que la performance de Lyon n'est pas bonne, comparée aux autres agglomérations.

Alors que Lyon bénéficie d'une offre constituée à plus de 60% par des modes de transport lourds (métro et tramway) qui demandent peu d'agents roulants, et qu'elle devrait donc être bien mieux placée que les villes non dotées de métro, l'agglomération se situe à la queue, seule Marseille étant moins performant.

Pour Lyon, l'effectif roulant a augmenté de 1,3% de 2004 à 2009 alors que l'offre globale (sans tenir compte de la population desservie) augmentait de 7%, soit une amélioration de la productivité... qui pourrait et devrait encore être améliorée !