



Ce graphique exprime le taux de remplissage des bus, c'est-à-dire le nombre de voyages divisé par le nombre de places offertes.

Le taux d'occupation des bus est nettement plus élevé à Lyon qu'à Lille ou Marseille.

Il est cependant en baisse relative de 3%, du fait de l'implantation de lignes de tramway dans des secteurs jusqu'alors desservis uniquement par bus.

Le taux de remplissage pour Lyon en 2009, 5,4%, est inférieur à celui du métro (8,5%) et du tramway (6,9%).