



Ce graphique exprime le taux de remplissage du tramway, c'est-à-dire le nombre de voyages divisé par le nombre de places offertes.

Le taux d'occupation du tramway est nettement plus élevé à Lyon qu'à Lille ou Marseille.

Il est cependant en baisse relative de 9%, de nouvelles lignes ayant été construites dans des secteurs moins peuplés et requérant un temps d'adaptation de la part de la population.

L'offre de tramway est passée de 421 km par habitant à 605 km, soit un accroissement de 43%.

Le taux de remplissage pour Lyon en 2009, 6,9%, est nettement inférieur à celui du métro (8,5%).