



Les Lyonnais utilisant beaucoup plus les transports en commun que les habitants des autres villes pour une offre par habitant (PKO) qui est inférieure à la moyenne, il est naturel qu'un voyage coûte moins cher à Lyon qu'ailleurs (28% de moins).

Le coût du voyage a cependant augmenté de 13% à Lyon, la fréquentation moyenne diminuant de 5% et le coût d'exploitation augmentant de 7%.

Ce coût serait de 10% plus élevé si on y ajoutait le coût de la structure SYTRAL, qui n'a pas son équivalent ailleurs, les réseaux y étant gérés directement par les communautés urbaines.