



Si on divise le coût annuel d'exploitation des TCL par le nombre d'agents, on obtient le coût moyen par salarié.

Celui de Lyon est dans la moyenne des autres villes françaises étudiées.

Il a moins augmenté (8%) qu'ailleurs (+16%), ce qui confirme une meilleure maîtrise des coûts.

Il est élevé pour une agglomération dotée de 60% de moyens de transport lourds (métro et tramway), doté d'une offre de places-kilomètres inférieure à la moyenne des autres villes.