

Comparaison des chiffres CERTU et ceux de KEOLIS

CANOL a cherché à comparer les chiffres publiés par le CERTU (Centre d'Etudes sur les réseaux, les transports, l'urbanisme et les constructions publiques), organisme dépendant du Ministère des transports qui recense les données des transports collectifs urbains de toutes les villes de France, pour les agglomérations de Lyon, Lille, Marseille, Toulouse, Bordeaux et Strasbourg.

Les chiffres comptables (différentes recettes, coût d'exploitation) sont bien en ligne avec ceux de la comptabilité du SYTRAL. Mais, en ce qui concerne le réseau et sa fréquentation, nous avons bien trouvé les chiffres recherchés, mais une fois notre étude faite, nous avons trouvé des chiffres très différents dans le rapport de la Chambre Régionale des Comptes publié en juin 2011.

Nous avons donc mis en doute les chiffres du CERTU pour Lyon, communiqués par le SYTRAL, et avons demandé à ce dernier de nous fournir ceux qui se trouvent dans le rapport de l'exploitant KEOLIS, qu'il est tenu de fournir annuellement, du fait de son contrat de délégation.

Le SYTRAL a bien voulu nous donner accès à ces rapports et voici des exemples des différences que nous avons trouvées :

	2004			2009		
	CERTU	KEOLIS	Ecart	CERTU	KEOLIS	Ecart
Nb de voyages	290678	350961	20,7%	395129	356774	-9,7%
Places kilomètres offertes	6572749	4939643	-24,8%	6618132	5264613	-20,5%

Pour le nombre de voyages, le chiffre fourni par le SYTRAL est supérieur en 2004 de 20,7 % et inférieur de 9,7% en 2009

Pour le nombre de places-kilomètre offerts, il est systématiquement supérieur de plus de 20% aux chiffres de l'exploitant.

Nous ne voulions pas considérer des chiffres erronés et avons, pour les données du réseau lyonnais pris systématiquement les données trouvées dans le rapport du délégataire KEOLIS, qui ne sont pas remis en cause par le SYTRAL !