



La capacité offerte s'exprime en « places-kilomètres offertes » (PKO), c'est-à dire en multipliant le nombre de kilomètres parcourus par l'ensemble des moyens de transport dans l'année par la capacité des véhicules. Pour les rendre comparables, nous avons divisés les chiffres publiés par la population de chaque agglomération.

Celle-ci a augmenté de 7% à Lyon de 2004 à 2009.

On s'aperçoit que l'offre par habitant est inférieure de 8% à la moyenne et qu'elle a stagné à Lyon, alors qu'elle progresse en moyenne de 16%. d'autres graphiques nous éclairerons, afin de savoir si cette stagnation de l'offre est due à une modification des moyens de transport (remplacement du bus par le tramway par exemple), si elle vient d'une baisse de la fréquentation, ou si elle fait suite à une meilleure organisation du réseau.