



En 2009, à Lyon, avec 93,6% des lignes (en longueur), 78,2% des kilomètres parcourus par les bus, et 48,1% des kilomètres offerts (PKO), 38,2% des voyages ont été effectués par ce moyen de transport.

Le rapport est de 1 à 0,41 entre la longueur des lignes et la fréquentation (nb de voyages), à comparer à 1 à 20 pour le métro et 1 à 3,7 pour le tramway.

Pour 1 km de ligne construit, quand on transporte 1 passager dans un bus, on en transporte 9 dans le tramway et 49 dans le métro.

C'est une comparaison dangereuse si on ne tient pas compte de l'importance de la population desservie, mais à Lyon intra-muros, un km de métro coûte-t-il 5 fois plus cher qu'un km de tramway. Et pourquoi a-t-on choisi de faire des lignes de tramway dans Lyon ?